

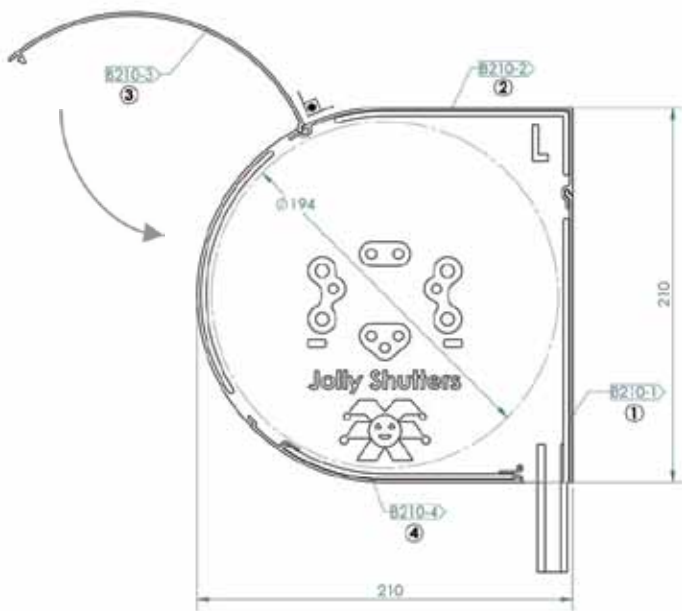


# ארגז חיצוני עגול B-210

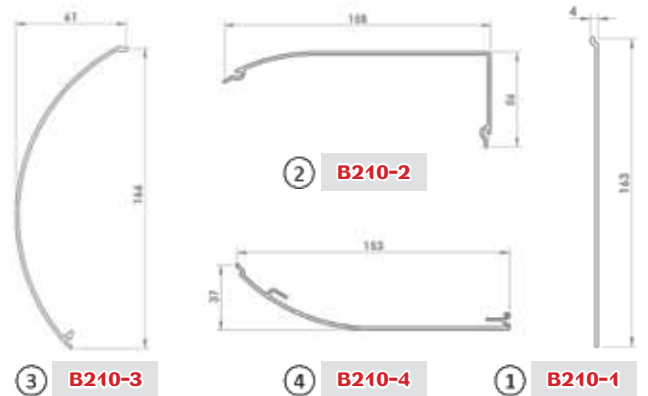
## ג'ולי מוטור - מערכות אלומיניום חדשניות ומתקדמות

### ג'ולי מוטור - מערכות אלומיניום חדשניות ומתקדמות

- קוטר גלגול פנימי 194 מ"מ - לתריס בגובה עד 235 ס"מ.
- פתח שירות - חזית נפתחת לצורך מתן שירות לתריס.
- קיבוע מנוע ומסב ישירות לדופן הארגז ללא מתאמים לשבלונה המצויה על גבי דופן הארגז.
- (ניתן גם להוסיף פלטה פנימית)
- מראה אסתטי ונקי.
- ללא ברגים בצדי הארגז - ניתן להכניס את הארגז בין "גליפים".
- פרופיל תחתון בעל חיזוק כפול - לא ייצור אפקט "בטן" במפתחים גדולים.
- מורכב מ- 4 פרופילים. משקל 3.75 ק"ג / מ"א.



תרשים א'



סטודיו וסטליט

### הוראות לחיבור ארגז ג'ולי B-210

1. לחבר למכסים את הפרופילים 1 + 2 + 4 ולחזק בברגים (4 לא צריך בורג). ראה תרשים א'
2. לחבר במקביל לסעיף 2 המנוע עם הוואל ומהצד השני את כוסית ובית המיסב.
3. החיבור בין הפרופילים: לקרב את הבליטה לתוך השקע ב 90 מעלות ואז לסובב לצורך נעילתם.
4. מכסה 3 מורכב אחרון, לאחר פרופיל 2 ומשמש למתן שירות/כיוונים, ראה תרשים א'

### מה עושים במקרים הבאים?

#### 1. רוצים להרים עם המנוע תריס כבד?

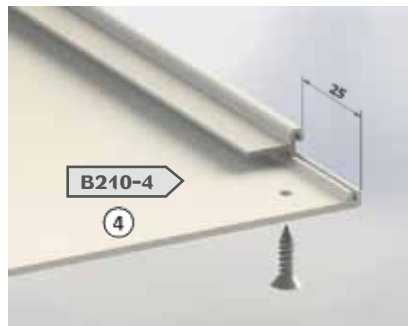
יש לבצע 25 מ"מ פינויים בכל צד של פרופיל 4 ולאחר מכן לחבר בעזרת ברגים או ניטים את פרופיל 4 לבקים. ראה תרשים ב'

#### 2. המנוע בולט מדי?

משתמשים בפחית "תפס מנוע" שטוחה. ראה תרשים ג'



תרשים ג'



תרשים ב'

טלפון: 04-8428281 | פקס: 04-8428283 | נייד (צפון): 054-7300901 | נייד (מרכז): 054-7300916 | נייד (דרום): 054-7300241

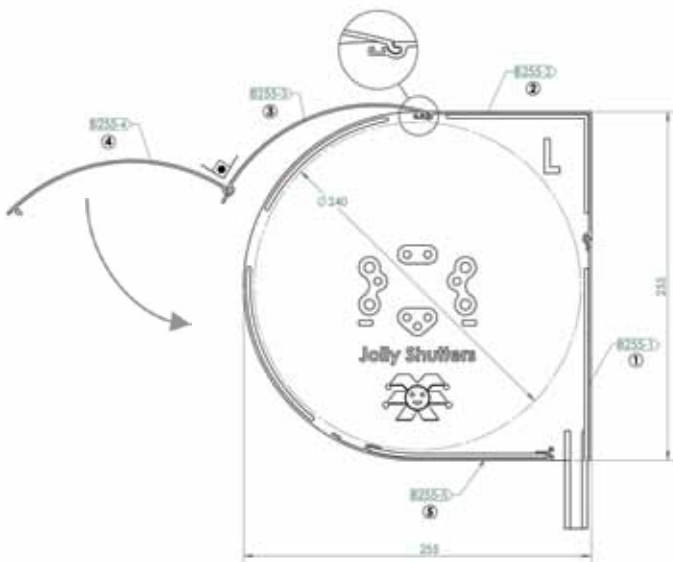


# ארגז חיצוני עגול B-255

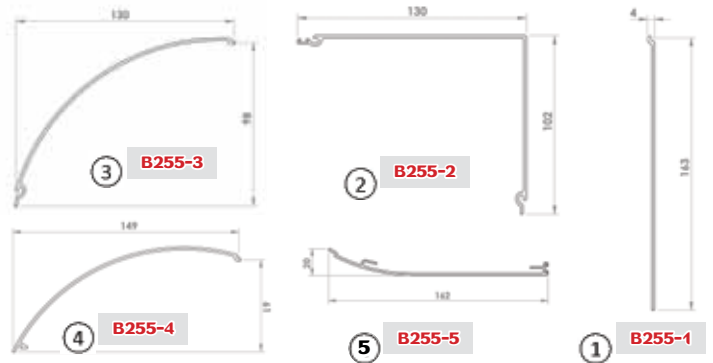
## ג'ולי מוטור - מערכות אלומיניום חדשניות ומתקדמות

### ג'ולי מוטור - מערכות אלומיניום חדשניות ומתקדמות

- קוטר גלגול פנימי 240 מ"מ - לתריס בגובה עד 295 ס"מ.
- פתח שירות - חזית נפתחת לצורך מתן שירות לתריס.
- קיבוע מנוע ומסב ישירות לדופן הארגז ללא מתאמים לשבלונה המצויה על גבי דופן הארגז.
- (ניתן גם להוסיף פלטה פנימית)
- מראה אסתטי ונקי.
- ללא ברגים בצדי הארגז - ניתן להכניס את הארגז בין "גליפים".
- פרופיל תחתון בעל חיזוק כפול - לא ייצור אפקט "בטן" במפתחים גדולים.
- מורכב מ- 5 פרופילים. משקל 4.25 ק"ג / מ"א.



תרשים א'



### הוראות לחיבור ארגז ג'ולי B-255

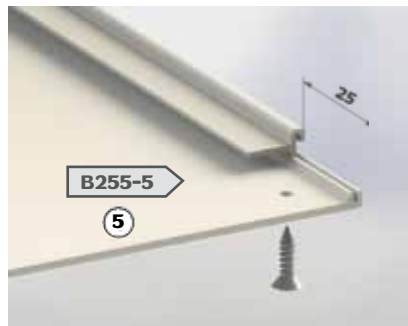
1. לחבר למכסים את הפרופילים 1 + 2 + 5 ולחזק בברגים. ראה תרשים א'
2. לחבר במקביל לסעיף 2 המנוע עם הוואל ומהצד השני את הכוסית ובית מייסב.
3. החיבור בין הפרופילים: לקרב את הבליטה לתוך השקע ב 90 מעלות ואז לסובב לצורך נעילתם.
4. מכסה 4 בא אחר כך ומכסה 3 שהם גם מכסים למתן שירות/כיוון. ראה תרשים א'

### מה עושים במקרים הבאים?

1. רוצים להרים עם המנוע תריס כבד?  
יש לבצע 25 מ"מ פינויים בכל צד של פרופיל 5 ראה תרשים ב'
1. רוצים לאטום למים בין פרופיל 2 לפרופיל 3 (למעלה).  
מכניסים אטם גומי קטן לחריץ בקצה פרופיל 2.  
ראה תרשים א'
2. המנוע בולט מדי?  
משתמשים בפחית "תפס מנוע" שטוחה. ראה תרשים ג'



תרשים ג'



תרשים ב'

טלפון: 04-8428281 | פקס: 04-8428283 | נייד (צפון): 054-7300901 | נייד (מרכז): 054-7300916 | נייד (דרום): 054-7300241